



REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2022 CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO RALLY SPARCO

L'ORGANIZZATORE AUTOMOBILE CLUB PALERMO titolare della licenza n. 16128 in corso di validità, con sede Viale delle Alpi 6 – 90144 Palermo Tel. +39091300468 int. 3 fax +39091300472, e-mail ufficiosportivo@palermo.aci.it indice e organizza, in affiancamento con CST srl Via Giorgio Scalia, 10/b - 00136 Roma

DENOMINAZIONE RALLY 106^a Targa Florio
 DATA DI SVOLGIMENTO 5 – 7 maggio 2022 ZONA 8[^]
 TIPOLOGIA Rally ENPEA X
 VALIDITA' Campionato Italiano Assoluto Rally Coefficiente 1
 RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2023 S

1. PROGRAMMA

	località	data	orario
Iscrizioni			
Apertura (30 giorni prima)	Procedura on-line	4 aprile 2022	08:00
Chiusura (entro le ore 24 del mercoledì della settimana precedente il rally)	Procedura on-line	27 aprile 2022	24:00
Road Book	c/o Centro Accrediti	4 maggio 2022	15:00 – 22:00
Distribuzione	Quartier Generale del Rally	5 maggio 2022	08:00 – 12:30
Ricognizioni Con vetture di serie	□	5 maggio 2022	08:00 – 20:00
Shakedown	S.P. 121 - Cangemi	6 maggio 2022	08:00 – 12:30
	Per i conduttori iscritti al CIAR		08:00 – 10:00
	Per i restanti conduttori iscritti ai rally		10:00 – 12:30
Targhe e numeri di gara	c/o Centro Accrediti	4 maggio 2022	15:00 – 22:00
Distribuzione	Quartier Generale del Rally	5 maggio 2022	08:00 – 12:30
	ai Referenti dei Team presso Centro Accrediti		
Prima riunione Collegio Commissari Sportivi	c/o Quartier Generale del Rally	5 maggio 2022	14:30
Verifiche sportive ante-gara on line (vedere procedura operativa organizzazione competizioni pag. 13)			
Verifiche tecniche ante-gara (presso le rispettive strutture nel parco assistenza, come previsto dal protocollo tecnico)	c/o Targa Florio Village	5 maggio 2022	15:15 – 20:30
	c/o Porto Termini Imerese	6 maggio 2022	07:30 – 09:00
Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi		6 maggio 2022	13:00
Briefing: video conferenza dedicata e/o materiale cartaceo presso centro accrediti			
Partenza	c/o Targa Florio Village c/o Porto Termini Imerese	6 maggio 2022	14:00
Orario pubblicazione ordine di partenza della giornata successiva:		21:00	
Arrivo	c/o Belvedere Principe di Piemonte Termini Imerese	7 maggio 2022	19:30
Pubblicazione Classifiche	c/o Direzione Gara	7 maggio 2022	20:30
Premiazione	c/o Palco d'Arrivo	7 maggio 2022	19:30
Direzione e Segreteria di gara	c/o Hotel Acacia Parco dei Leoni	dal 4 al 7 maggio	
(seguire protocollo)	Contrada Pistavecchia, Viale Imera, 6 – Campofelice di Roccella		

Sala Stampa **c/o Hotel Acacia Parco dei Leoni** **dal 5 al 7 maggio**
(seguire protocollo) **Contrada Pistavecchia, Viale Imera, 6 – Campofelice di Roccella**

Albo Ufficiale di gara on line www.farga-florio.it – **App Sportity**

Parco chiuso (ubicazione) **c/o Belvedere Principe di Piemonte – Termini Imerese**

Centro Accrediti **c/o Hotel Acacia Parco dei Leoni** **dal 4 al 5 maggio**
(come da protocollo) **Contrada Pistavecchia, Viale Imera, 6 – Campofelice di Roccella**

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti. L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

RAFFAELE PELILLO(CSN) Lic. n. **405857** **MAURIZIO MICHELE GIUGNO** (CSN) Lic. n. **22051**
GIANCARLO DI MARCO Lic. n. **63121**

Direttore di Gara

Direttore di gara aggiunto

MARCO CASCINO Lic. n. **31353**
ALESSANDRO BATTAGLIA Lic. n. **16798**
MANLIO MANCUSO Lic. n. **219240**
STEFANO TORCELLANN Lic. n. **54732**

Commissari Tecnici

ERNESTO RUSSO(CTN) Lic. n. **245751** **ROBERTO RETTANI**(CTN) Lic. n. **48809**
ALVARO FOGAZZI (CTN) Lic. n. **48932** **LUCIANO CESTE** Lic. n. **33515**
ALESSANDRO GIAIMO Lic. n. **217871** **MICHELE PASTORELLO** Lic. n. **20909**
FILIPPO PARELLO Lic. n. **443877** **FRANCESCO DI CARO** Lic. n. **31832**
MICHELE MILAZZO Lic. n. **350505**

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara)

PIETRO MIGLIORI Lic. n. **17100**
FRANCO PERAINO Lic. n. **17400**

Giudici di Merito (Uff. di gara)

ENRICO CULOTTA Lic. n. **94748**
PIETRO GRAZIANO Lic. n. **104173**

Delegato Allestimento Percorso

MICHELE SALVATORE VECCHIO Lic. n. **448959**

Medico di Gara

DAVIDE DI FABRIZIO NEVA Lic. n. **241564**

Covid Manager

ANGELINO POLISANO Lic. n. **479703**

Segretaria di Manifestazione

MICHELA MERLINO Lic. n. **228632**

Segretaria del Collegio CC.SS.

PATRIZIA BATTELLO Lic. n. **338660**

Verificatori Sportivi

GIANMARCO LUMIA Lic. n. **88990**
ANNA MARIA BISSO Lic. n. **45056**
CLAUDIO RIZZOTTO Lic. n. **389557**
GIUSTINA SPECIALE Lic. n. **398409**

Apripista

LUIGI PIROLLO (0) Lic. n. **17847**
GIUSEPPE FIDUCCIA Lic. n. **104191**
LUCA COSTANTINO (00) Lic. n. **206619**
AGOSTINO SCAFFIDI (00) Lic. n. **372116**
RICCARDO MILAZZO (000) Lic. n. **303775**
BARTOLO MAURIZIO FAZIO (000) Lic. n. **|**

Delegato ACI Sport

LUCIANO TEDESCHINI Lic. n. **396882**

Servizio di Cronometraggio curato da

Capo Servizio di cronometraggio

Compilatore delle classifiche

F.I.Cr. Segreteria di Palermo

CORRADO BARRERA

RICCARDO ARCULEO

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di

PALERMO e degli A.A. C.C. della Sicilia

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE

RANGERS DEL FUOCO Lic. n. **338706**

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA

ROSARIO GIORDANO

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza **Molo Trapezoidale c/o Porto di Termini Imerese - Viale Targa Florio – Termini Imerese**

Località di arrivo **Belvedere Principe di Piemonte – Termini Imerese**

Province interessate dal percorso di gara **Palermo**

Lunghezza totale del percorso, Km. **585,65**, Lunghezza delle Prove Speciali Km. **125,47**

Numero dei Controlli Orari **30**, Numero delle Prove Speciali **15**

Fondo stradale delle Prove Speciali **Asfalto**

L'Organizzatore dichiara di **avere** variato il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h **superiore agli 80 km/h nei tratti di prova speciale**

3.2 Concorrenti e Conducenti ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conducenti (1° e 2° Conducente), e quindi titolari di licenza di Conducente in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito

I conducenti con licenza NAZ C Circuit/Road o NAZ D Circuit/Road non possono partecipare a Rally iscritti a Calendario Internazionale.

3.2.1 Possono partecipare ai Rally e Ronde in qualità di concorrenti e conducenti, i titolari delle licenze di seguito indicate:

RALLY	ISCRIZIONE A CALENDARIO	LICENZE AMMESSE
Internazionali	Internazionale – Nazionale	INT C Circuit/Road (a)
		INT D Circuit/Road (b)
		NAZ C Circuit/Road (a-c)
		NAZ D Circuit/Road (b-c)
Nazionali e Ronde	Nazionale	INT C Circuit/Road (a)
		INT D Circuit/Road (b)
		NAZ C Circuit/Road (a)
		NAZ D Circuit/Road (b)

(a) Le Licenze NAZ C Circuit/Road e INT C Circuit/Road consentono di partecipare con vetture dei Gruppi RCN1 – RCN2 – RGT – RCN3 – RCN4 – RCN5 – RCN6.

(b) Le Licenze NAZ D Circuit/Road e INT D Circuit/Road consentono partecipare con vetture dei Gruppi RCN3 - RCN4 – RCN5 – RCN6.

(c) A condizione che si tratti di un rally Internazionale senza validità per titoli FIA o Serie Internazionali

ENPEA	Nazionale	LICENZE AMMESSE
(gare nazionali a partecipazione straniera)		INT C Circuit/Road (a)
		INT D Circuit/Road (b)
		NAZ C Circuit/Road (a)
		NAZ D Circuit/Road (b)

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI-Sport o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

3.2.2 Per condurre le seguenti vetture occorre almeno la licenza INT C Circuit/Road o NAZ C Circuit/Road (solo per le gare nazionali A8 - R4 - N4)

3.2.3 Per condurre le seguenti vetture è necessario avere superato un test di abilitazione.

- WRC, Super 2000, R4 Kit, N5, R5, K11, RGT, Gruppo RC3N (**Rally3 – Super 1600 – R1T Naz. 4x4**). Per tale gruppo chi possiede licenza Naz/Int. C Circuit/Road non è tenuto a superare il test di abilitazione. Chi ha la licenza D Circuit/Road è tenuto a superare il test di abilitazione.

Il test potrà essere effettuato presso la Scuola Federale, oppure in località differenti, più vicine alla residenza dei richiedenti, per tramite della Scuola Federale.

Chi ha la licenza Int/Naz. D Circuit/Road e ha già partecipato a rally con vetture del gruppo RC3N o vetture equivalenti viene abilitato d'ufficio inviando via mail alla Scuola Federale una autocertificazione dei risultati ottenuti e le relative classifiche-

- WRC Plus (limitatamente ai rally valevoli per CRZ) I Piloti dovranno sottoporsi a un apposito test presso la Scuola Federale.

Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata dalla ACI;
- i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera.

3.3 Vetture ammesse

Nota come recepita dalla GS: Si ribadisce che la normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica solo alle vetture dei Gruppi FIA: RC1, RC2, RGT, RC3, RC4 e RC5.

3.3.1) RALLY NAZIONALI A con validità per il CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO RALLY - CIAR- RALLY INTERNAZIONALI con validità per il CAMPIONATO D'EUROPA E PER IL TROFEO D'EUROPA

Saranno ammesse le vetture dei seguenti gruppi, conformi alle prescrizioni dell'All. J:

RC2N, RGT, RC3N, RC4N, RC5N, RC6N.

Non saranno ammesse a partecipare alle gare le vetture: A8/ K11.

Le vetture RC1N/WRC (con esclusione delle varianti Plus) potranno prendere parte alle gare, ma saranno considerate trasparenti ai fini dell'attribuzione del punteggio e con classifica separata.

3.3.2) RALLY NAZIONALI C con validità per la COPPA RALLY abbinati al CIAR

Saranno ammesse le vetture dei seguenti gruppi, conformi alle prescrizioni dell'All. J:

RC1N, RC2N, RGT, RC3N, RC4N, RC5N, RC6N.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara**a) Iscrizioni**

Le iscrizioni saranno aperte dal **lunedì 4 aprile** |

La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del mercoledì della settimana precedente il rally.

Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione www.acisport.it, effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte.

I Concorrenti/Conducenti dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.acisport.it o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

Entro la data di chiusura delle iscrizioni ogni concorrente dovrà inviare all'organizzatore l'elenco completo del proprio staff, indicando il nominativo del referente e degli altri operatori sportivi.

Ogni vettura che partecipa ad una gara avrà un massimo di pass (braccialetti) come riportato di seguito:

- Vettura iscritta da un Concorrente P.G.: nr. 8 operatori sportivi

- Vettura iscritta da un Concorrente P.F.: nr. 6 operatori sportivi

Entro il lunedì precedente il rally l'organizzatore dovrà obbligatoriamente avvertire il concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore

b) Targhe e numeri di gara

A ogni equipaggio iscritto al CIAR, al CIRP, al Campionato Italiano 2 RM e al Campionato Italiano Junior, ACI Sport S.p.a fornirà il seguente materiale che dovrà necessariamente essere fissato sulle vetture:

- Una fascia parasole di cm. 118 larghezza x 15 cm. altezza.
- Una banda parte alta del lunotto di cm. 118 larghezza x 10 cm. altezza.
- Due adesivi da apporre sulla calotta dei retrovisori esterni, di dimensioni adeguate alla grandezza dei retrovisori.
- E' necessario prevedere un numero da apporre sul vetro anteriore della vettura, lato copilota, di 15 cm di altezza, di una larghezza di tratto di almeno 20 mm. di colore nero su fondo bianco.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

Le eventuali punzonature si effettueranno sotto le rispettive strutture del parco assistenza, come da normativa vigente, nel rispetto delle attuali norme sanitarie.

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione stabilita nei limiti previsti dal Regolamento del relativo settore. Per i primi conducenti under 23 la tassa di iscrizione dovrà essere ridotta del 50%.

3.5.1) RALLY NAZIONALI A con validità per il CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO RALLY SPARCO

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23* (Primo conduttore nato dopo il 31 Dicembre 1998)
Racing Start	€ 693,00	€ 385,00
N0 -N1 -A0-- A5-Rally 5 - Ra5N - Ra5H	€ 788,00	€ 433,00
N2 -A6 - K10 - Racing Start Plus- R1T Naz.4X4	€ 978,00	€ 528,00
N3 - A7	€ 1118,00	€ 598,00
Super 1600 - R3 - Rally4 - Rally 3	€ 1308,00	€ 693,00
N4 - RGT	€ 1398,00	€ 738,00
Super 2000 - R4 - R4Kit - R5 - N5 Naz.	€ 1448,00	€ 763,00
WRC (con esclusione delle varianti plus)	€ 1568,00	€ 823,00

Tutti gli importi non sono comprensivi di IVA.

Tutti gli importi sono comprensivi dello Shakedown.

* Nel caso in cui il secondo conduttore non corrisponda ai requisiti relativi agli Under 23 dovrà produrre una dichiarazione che non potrà condurre la vettura in qualsiasi fase della gara.

3.5.2) RALLY NAZIONALI C con validità per la COPPA RALLY abbinati al CIAR

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23* (Primo conduttore nato dopo il 31 Dicembre 1998)
Racing Start	€ 418,00	€ 253,00
N0 – N1 – N2 - A0– A5– A6 – K10 – Racing Start Plus - Rally 5 – Ra5N – Ra5H – R1T NAZ 4X4	€ 458,00	€ 273,00
N3 - A7- Super 1600 – R3 – R3D - Rally4 – Rally 3	€ 523,00	€ 308,00
A8 – K11 – N4 – R4 – SUPER 2000 – RGT – N5 NAZ.	€ 588,00	€ 338,00
R5	€ 718,00	€ 403,00
WRC/WRC Plus	€ 768,00	€ 458,00

Tutti gli importi non sono comprensivi di IVA.

Nel caso in cui il secondo conduttore non corrisponda ai requisiti relativi agli Under 23 dovrà produrre una dichiarazione che non potrà condurre la vettura in qualsiasi fase della gara.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo articolo 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati del **50%** della tassa d'iscrizione. Questa maggiorazione potrà essere versata entro la chiusura delle iscrizioni e potrà essere pagata con le modalità previste dall'Organizzatore.

3.6 Assicurazioni

L'Organizzatore conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor **saranno comunicati nella Circolare Informativa**

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm². Sponsor **saranno comunicati nella Circolare Informativa**

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture. Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4 OBBLIGHI GENERALI**4.1 Verifiche (vedere protocollo)**

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori**Vedere protocollo**

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.
- E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.
- Cauzione BOX Tracking.
- Durante le verifiche ante gara, gli equipaggi/proprietari saranno tenuti a versare a RDS una cauzione obbligatoria, pari a € 300,00 (trecento/00 – IVA compresa) per ogni BOX ritirato a garanzia del comodato d'uso. La cauzione dovrà essere versata dal concorrente/proprietario con titolo bancario intestato a RDS. Tale cauzione verrà resa alla restituzione del BOX. Il mancato conferimento della suddetta cauzione non consentirà all'equipaggio il ritiro del BOX necessario per la partecipazione alla competizione.

Vedere art. 6.5.2 della NG.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie

Il conduttore ritirerà il Road Book prima delle ricognizioni nel luogo indicato dall'Organizzatore. Nel rispetto delle normative sanitarie vigenti, relative al distanziamento sociale al fine di evitare contatti tra le persone, le schede di ricognizione non verranno controfirmate dagli Ufficiali di Gara preposti al controllo delle ricognizioni, i quali però compileranno un modulo con sopra riportato gli estremi dei passaggi dei concorrenti.

Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.

4.5 Test con le vetture di gara (shakedown)

Il seguente tratto di strada **S.P. 121 – Cangemi** sarà messo a disposizione dei concorrenti, dalle ore **08:00** alle ore **12:30** dei giorni **6 maggio 2022** per l'effettuazione di test con le vetture di gara.

- Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture. Tutti i Piloti Prioritari avranno l'obbligo di partecipare allo shakedown.

4.6 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 1.17 della NG Rally.

4.7 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13,2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

PARCO ASSISTENZA. AREA PROTETTA (Vedere Protocollo)

Si dovrà svolgere a porte chiuse con accesso limitato ai soli possessori dei pass e dovrà essere situato in un luogo bene delimitato, facilmente controllabile e dove sia possibile il controllo degli accessi. L'Organizzatore sensibilizzerà tutte le persone presenti al mantenimento del distanziamento sociale ed al rispetto della normativa sanitaria vigente.

Il parco dovrà essere di dimensioni idonee a ospitare le strutture dei team nel rispetto delle distanze sociali, e nel rispetto di almeno un metro tra una struttura e l'altra.

RIORDINI. I riordini saranno previsti all'interno della zona recintata del parco assistenza, prima del C.O. di entrata Parco o subito il C.O. di uscita Parco. Nel caso in cui i Riordini non fossero previsti all'interno del parco assistenza questi si dovranno svolgere a porte chiuse con accesso limitato ai soli operatori sportivi, muniti di pass, e dovranno essere situati in un luogo bene delimitato, facilmente controllabile e dove sia possibile il controllo degli accessi.

4.8 Numero pneumatici e loro verifiche

In ogni Rally valevole per il CIAR SPARCO sarà possibile un utilizzo massimo di 14 pneumatici.

Questa norma non dovrà essere applicata nei Rally con validità FIA, nei quali valgono le specifiche regolamentazioni.

Tutti i Concorrenti all'uscita del C.O. di partenza nel caso la prima Prova Speciale non sia preceduta dal Parco Assistenza, o all'uscita di ogni Parco Assistenza e di ogni Remote Service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura.

L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo (vedere Appendice 1^), anche i codici già indicati in precedenza, sino al raggiungimento del numero massimo degli pneumatici consentiti.

Nel caso in cui la prima giornata di gara preveda solo una Super Prova Speciale, non seguita da altre prove speciali, non sarà necessario fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura,

Il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima consegna ai Commissari Tecnici del modulo contenente i codici a barre e comunque non sono da conteggiare quelli per lo shake down e quelli per la super prova speciale, se prevista nei modi sopra indicati.

I Commissari Tecnici potranno verificare, in qualsiasi momento del Rally la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.

E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta fornitura dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dal Rally dei propri Conduuttori.

4.9 Rifornimento di carburante

I conduuttori dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (monocarburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling dalla ditta **Panta**

Ai concorrenti che partecipano con vetture diesel e GPL il rifornimento di tali vetture, nel corso della gara, deve avvenire all'interno della zona refuelling dove i concorrenti provvederanno a rifornirsi con mezzi propri. Le vetture a GPL potranno anche fare rifornimento in aree di servizio pubbliche (distributori di carburante), che l'organizzatore avrà eventualmente individuato lungo il percorso e comunicato ai concorrenti.

5. SVOLGIMENTO

Le partenze e gli arrivi finali delle gare dovranno essere previsti dall'interno del parco assistenza , in alternativa, in un'area ben delimitata e protetta

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali) Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario **UTC/GPS**

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a **c/o Belvedere Principe di Piemonte – Termini Imerese** e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura **non sarà** sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nel RSN.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro **1500,00**.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche: Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Campionato R1; Scuderie, Preparatori/Noleggianti, Speciali

9. PREMI

9.1 Premi d'onore

I premi di onore verranno posizionati in modo da essere raccolti direttamente dai piloti premiati.

- Classifica generale: ai primi 10 equipaggi classificati **al 1° equipaggio classificato: Targa Florio
dal 2° al 10° equipaggio classificato Coppe**
- Classifiche di gruppo al primo equipaggio classificato **Coppe**
- Classifiche di classe: ai primi 3 equipaggi classificati **Coppe**
- Scuderie: **Coppe**
- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)

Firma del Direttore di Gara

Firmato Marco Cascino

Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

Firmato Giovanni Pellegrino

Firma per la Delegazione Regionale

Firmato Daniele Settimo

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione della 106ª Targa Florio da svolgersi in data 5 – 7 maggio 2022 approvato in data 13 aprile 2022 con numero di approvazione RM/41/2022

**VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Firmato Marco Ferrari**

106^a TARGA FLORIO - RALLY INTERNAZIONALE DI SICILIA May 6-7 2022 / 6-7 Maggio 2022 Campionato Italiano Assoluto Rally Itinerary / Tabella dei Tempi e delle Distanze									
Sector	TC / SS	LOCATION	Distance			Target Time	Sector Average	1 st car due time	Section
			S.S	Liason	Total				
Start DAY 1 - Partenza / Giornata									
Friday May 6 2022 / venerdì 6 maggio 2022									
1	RZ1	0	Targa Florio Village - Start						14:00
		Refuel							
Distanza prossimo Refuelling			2,15	76,14	78,29				
2	SS1	1	S.S. 120		37,73	37,73	0:56	40,43	14:56
		NINO VACCARELLA 1			2,15			0:04	15:00
1A			Regroup IN		38,41	40,56	0:49	49,67	15:49
3	1B		Regroup OUT / Service IN				0:45		16:34
Service D - Targa Florio Village			29,50	99,54	129,04	0:30			
4	1C		Service OUT						17:04
5	RZ2	Refuel							
		Distanza prossimo Refuelling			29,50	99,54	129,04		
6	SS2	2	S.P. 54bis		34,93	34,93	0:47	44,59	17:51
		CEFALU' 1			14,75			0:04	17:55
2A			Regroup IN - Lascari		14,51	29,26	0:40	43,89	18:35
7	2B		Regroup OUT				0:45		19:20
8	SS3	3	S.P. 54bis		12,30	12,30	0:17	43,41	19:37
		CEFALU' 2			14,75			0:04	19:41
9	3A		Service IN		37,80	52,55	1:05	48,51	20:46
Service B - Targa Florio Village			29,50	99,54	129,04	0:45			
10	3B		Service OUT -Park Fermè IN - Finish Day 1						21:31
Version 1/2602 - MC			Totale Venerdì:	31,65	175,68	207,33			Alba: 06:02 - Tramonto: 19:59
15,27% 84,73%									

Re-Start DAY 2 - Partenza II Giornata										
Saturday May 7 2022 / sabato 7 maggio 2022										
11	3C	Park Fermè OUT - Start Day 2								7:15
		Service C - Targa Florio Village			0,00	0,00	0,00	0:15		
12	RZ3	3D	Assistenza OUT						7:30	
		Refuel								
Distanza prossimo Refuelling			31,99	93,54	125,53					
13	SS4	4	Floriopoli		14,90	14,90	0:25	35,76	7:55	
		TRIBUNE 1			6,30			0:04	7:59	
14	SS5	5	S.S. 120		8,38	14,68	0:22	40,04	8:21	
		TARGA 1			10,70			0:04	8:25	
6			S.S. 643		7,46	18,16	0:25	43,58	8:50	
15	SS6	SCILLATO - POLIZZI 1			14,99			0:04	8:54	
		6A	CT1 Calcarelli		62,80	77,79	1:35	49,13	10:29	
6B			Regroup IN							
16	6B		Regroup OUT / Service IN				0:45		11:14	
Service D - Targa Florio Village			31,99	93,54	125,53	0:45				
17	6C		Service OUT						11:59	
18	RZ4	Refuel								
		Distance to next Refuel			31,99	93,54	125,53			
19	SS7	7	Floriopoli		14,90	14,90	0:25	35,76	12:24	
		TRIBUNE 2			6,30			0:04	12:28	
20	SS8	8	S.S. 120		8,38	14,68	0:22	40,04	12:50	
		TARGA 2			10,70			0:04	12:54	
9			S.S. 643		7,46	18,16	0:25	43,58	13:19	
21	SS9	SCILLATO - POLIZZI 2			14,99			0:04	13:23	
		9A	CT2 Calcarelli		62,80	77,79	1:35	49,13	14:58	
9B			Regroup IN							
22	9B		Regroup OUT / Service IN				0:45		15:43	
Service E - Targa Florio Village			29,84	97,42	127,26	0:45				
23	9C		Service OUT						16:28	
24	RZ5	Refuel								
		Distance to Finish			29,84	97,42	127,26			
25	SS10	10	Floriopoli		14,90	14,90	0:25	35,76	16:53	
		TRIBUNE 3			6,30			0:04	16:57	
26	SS11	11	S.S. 120		8,38	14,68	0:22	40,04	17:19	
		VINCENZO FLORIO 1			8,55			0:04	17:23	
12			S.S. 643		9,61	18,16	0:25	43,58	17:48	
27	SS12	SCILLATO - POLIZZI 3			14,99			0:04	17:52	
		12A	CT3 Calcarelli		64,53	79,52	1:38	48,69	19:30	
Termini Imerese - Belvedere Principe di Belmonte - Finish										
Version 2/1204 - MC			Saturday Totals:	93,82	284,50	378,32			Sunrise: 06:01 - Sunset: 20:00	
24,80% 75,20%										

Day	n.° SS	Km SS	Km RS	Km Tot	% SS	1 st car	
Friday - Sections 1, 2 and 3	3	31,65	175,68	207,33	15,27%	14:00	21:31
Saturday - Sections 4, 5 and 6	9	93,82	284,50	378,32	24,80%	07:15	19:30
Total of the Rally	12	125,47	460,18	585,65	20,03%		



Cartina 1ª Giornata - 6 Maggio · Map Day 1 - May 6





Cartina 2ª Giornata - 7 Maggio · Map Day 2 - May 7

